

# ЗАВТРА В МОСКВЕ ОТКРЫВАЕТСЯ XX СЪЕЗД ВЛКСМ

## Пионерский салют делегатам Комсомольского съезда!

ПРОЛЕТАРИИ ВСЕХ СТРАН, СОЕДИНЯЙТЕСЬ!



ОРГАН ЦЕНТРАЛЬНОГО КОМИТЕТА  
ВЛКСМ И ЦЕНТРАЛЬНОГО СОВЕТА  
ВСЕСОЮЗНОЙ ПИОНЕРСКОЙ  
ОРГАНИЗАЦИИ ИМЕНИ В. И. ЛЕНИНА

# Пионерская ПРАВДА

45 (7188) Вторник, 14 апреля 1987 г. Газета основана 6 марта 1925 года.  
Выходит по вторникам, четвергам и субботам. Цена 1 коп.

К БОРЬБЕ ЗА ДЕЛО КОММУНИСТИЧЕСКОЙ ПАРТИИ СОВЕТСКОГО СОЮЗА БУДЬ ГОТОВ!

## Тебе, пионер, адреса комсомольского подвига!



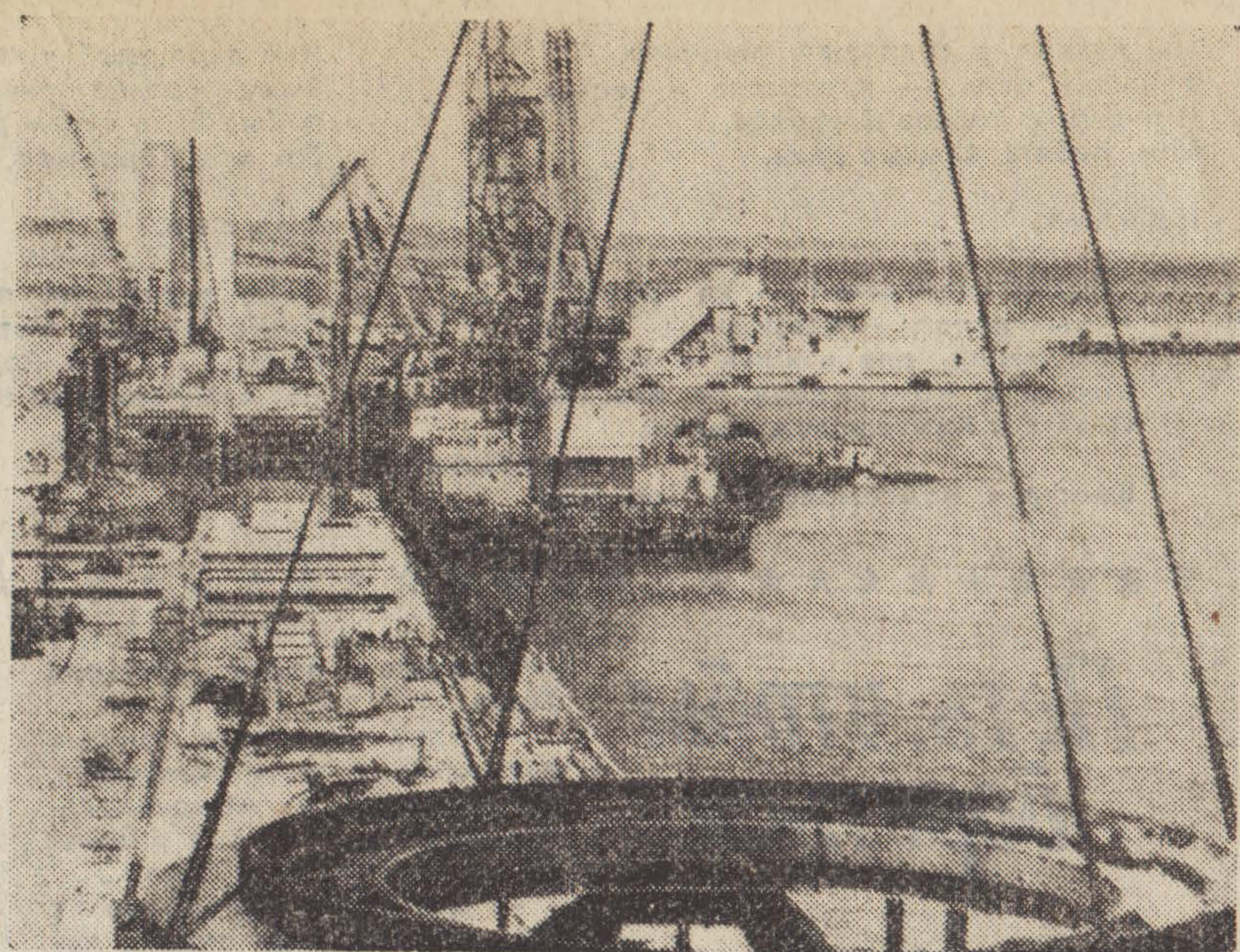
УДАРНЫЕ  
КОМСОМОЛЬСКИЕ СТРОЙКИ  
ДВЕНАДЦАТОЙ ПЯТИЛЕТКИ

- Машиностроительный комплекс
- Чёрная металлургия
- Цветная металлургия
- Химическая и нефтехимическая промышленность
- Добыча нефти
- Добыча природного газа
- Добыча угля
- Тепловые электростанции
- Атомные электростанции
- Гидроэлектростанции
- Мелиорация земель и оросительные системы
- Железные дороги
- Газопроводы
- Перевальная железная дорога
- Морской порт
- Московский метрополитен
- Строительство новых городов
- Строительство жилых, общественных зданий

Где сегодня комсомол?

Там, где трудно, где больше всего нужны сильные и умелые молодые руки, комсомольский задор. Важнейшая задача комсомола — активно участвовать в перестройке, в ускорении социально-экономического развития страны.

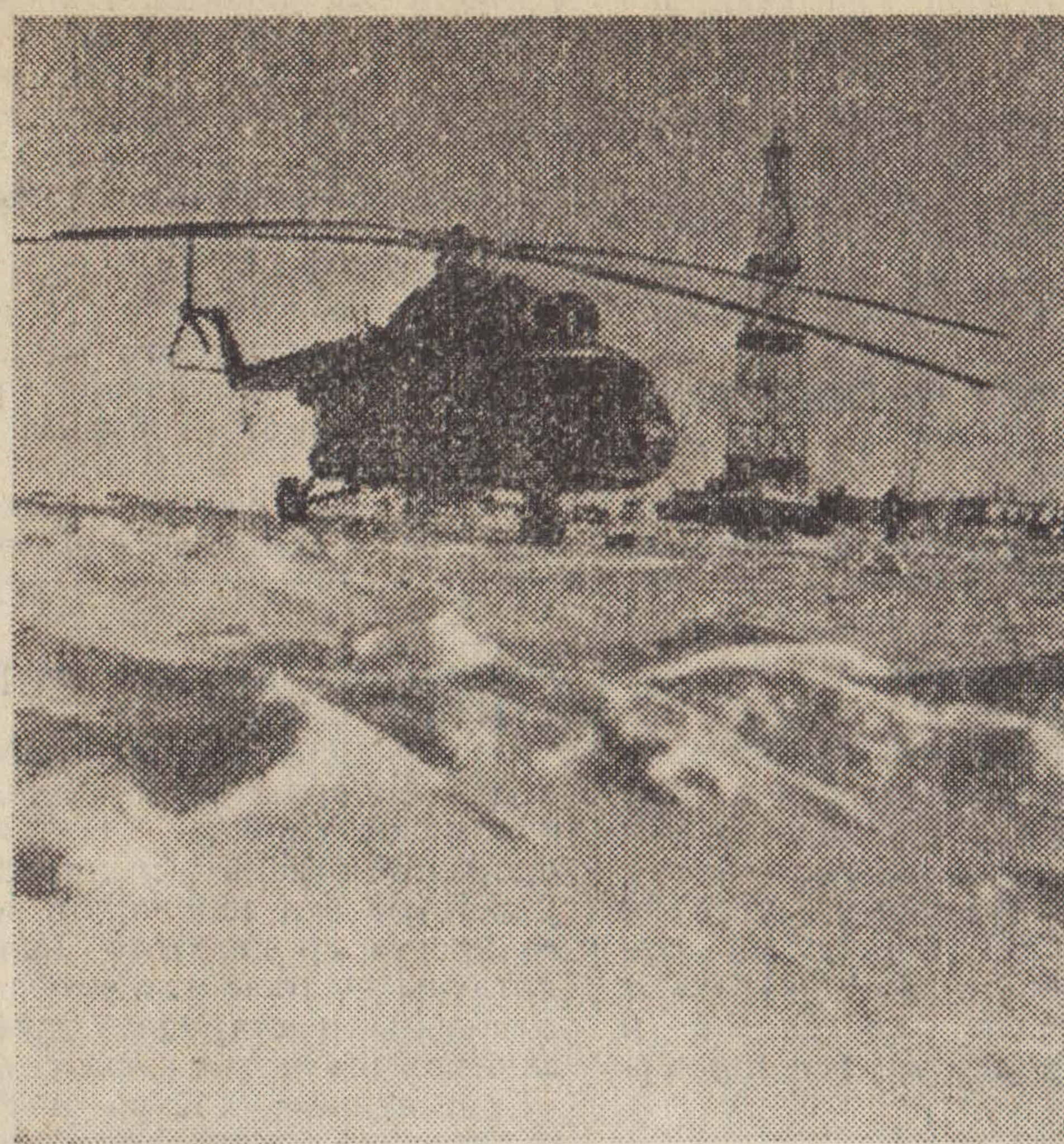
О всесоюзных ударных стройках рассказывают комсомолцы.



Александр БАРАНОВСКИЙ, начальник штаба ЦК ВЛКСМ Всесоюзной ударной комсомольской стройки Новоталинского морского торгового порта

ТРУДНО сегодня поверить в то, что раньше здесь было болото. Ни мощных кранов, ни красавцев судов у причалов, ни самих причалов. Но закипела работа, и на берегу выросли новые ворота Балтики — Новоталинский морской порт. Комсомольская стройка в разгаре — полным ходом прокладываются инженерные сети, теплотрасса от городской ТЭЦ, подземные пути. А рядом растёт жилой посёлок портовиков, здесь уже в этом году появятся новый детский сад, школа и семь многоэтажных домов.

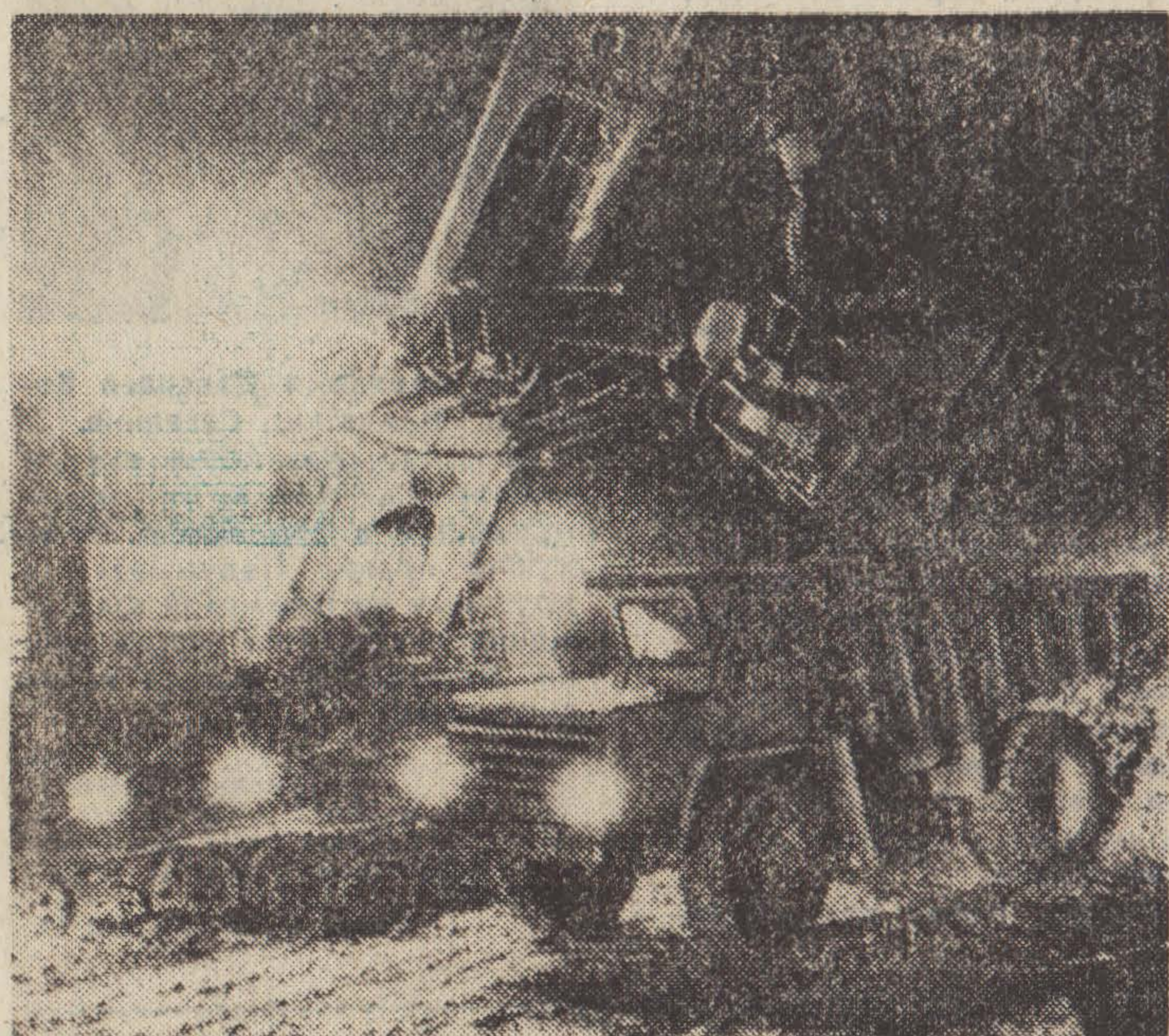
Возвращаясь после долгого плавания, моряки всякий раз отмечают с радостью: как много успели за прошедшее время ребята с комсомольской ударной — строители порта. И новый дом, и новые причалы, и первые причалы, которые уже принимают могучие суда.



Юрий ТРЕТЬЯКОВ, слесарь-монтажник ПМК-13, делегат XX съезда ВЛКСМ

ЗЛОЙ ветер, дующий со всех сторон. Занесённая снегом земля. Ещё не так давно она была безжизненной. Сегодня здесь работают люди, у которых сильный характер и закалённая воля. Ямбург. Именно отсюда, с побережья Северного Ледовитого океана, намечается получить в 12-й пятилетке почти весь пророст «голубого топлива». Новое газовое месторождение оказалось удивительно щедрым.

Сам я работаю в Тюмени, в объединении «Сибкомплекмонтаж». Это наши суперблочки доставляют в Ямбург. Я был там. Видел, как от жгучего мороза переставал работать дизель. Как застыла солярка. В декабре, когда мороз под 40°, спецоджда превращается в ледяной панцирь. Но люди не жалуются. Они делают своё дело. Скромно и достойно.



Роман ЛОБОДА, заместитель начальника штаба ЦК ВЛКСМ Всесоюзной ударной комсомольской стройки КАТЭК

КАНСКО-АЧИНСКИЙ топливно-энергетический комплекс (КАТЭК) — это не только проекты и первые колышки. Уже сегодня на угле Канско-Ачинского бассейна работают крупные электростанции. Сибирь получает море энергии, но завтра потребуются целый океан. Его даст КАТЭК. На 800 километров с запада на восток протянется гигантский комплекс, строительство которого рассчитано на несколько пятилеток. Место для него выбрано не случайно. Ведь здесь, в центральной части Красноярского края, в Кемеровской и Иркутской областях, — богатейшие залежи бурого угля. Из его запасов примерно 140 миллиардов тонн можно добывать открытым способом, то есть не закладывая шахты, а просто грузить громадным экскаватором в вагоны, машины. Здесь, на теплоэлектростанциях КАТЭКа, уголь будут превращать в электроэнергию и по проводам передавать не только в Сибирь, но и на Урал, в Казахстан, Среднюю Азию и другие районы нашей страны. КАТЭК сегодня — это угольные разрезы и электростанции, огромные комбинаты, новые заводы и прекрасные города.

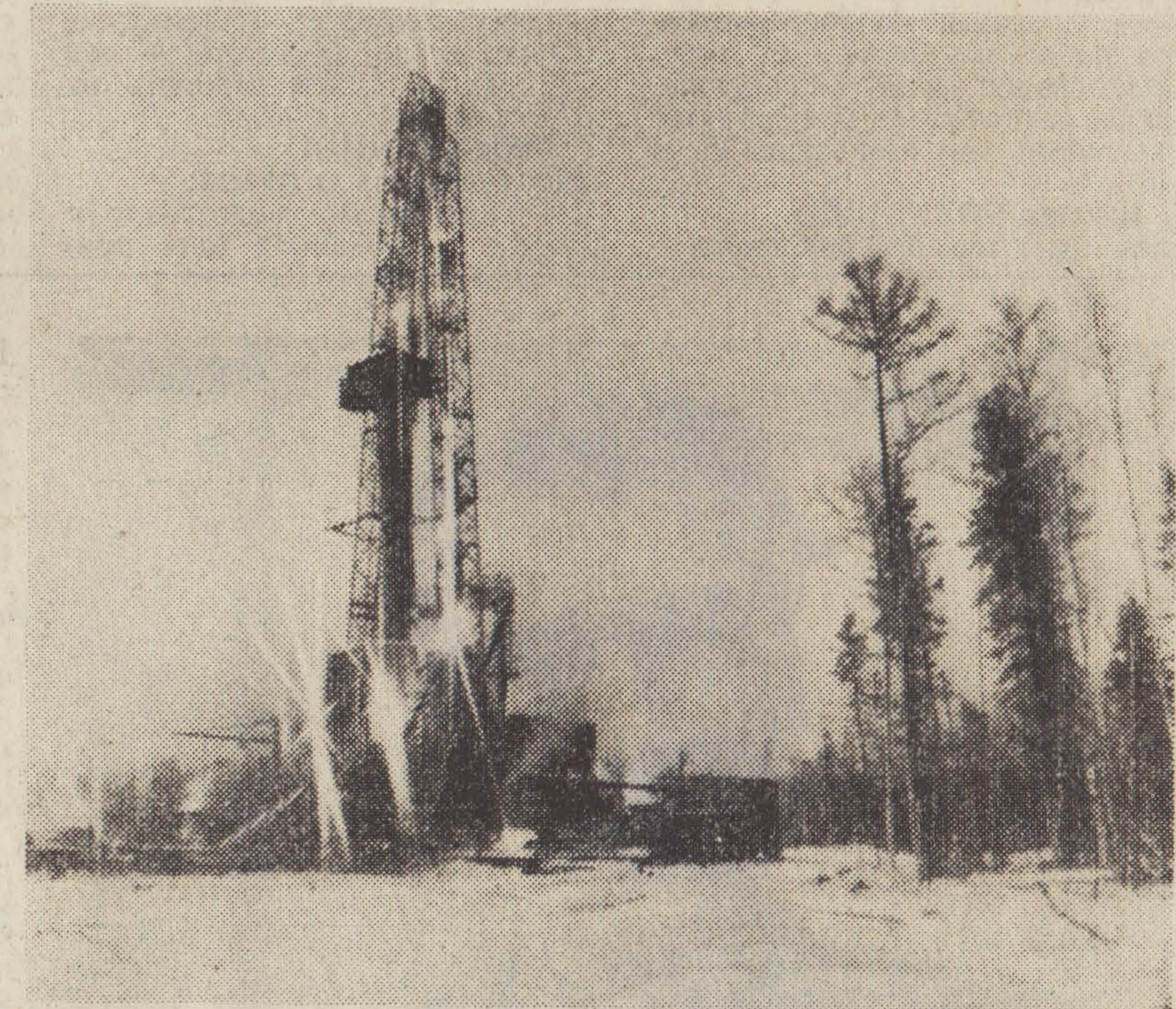
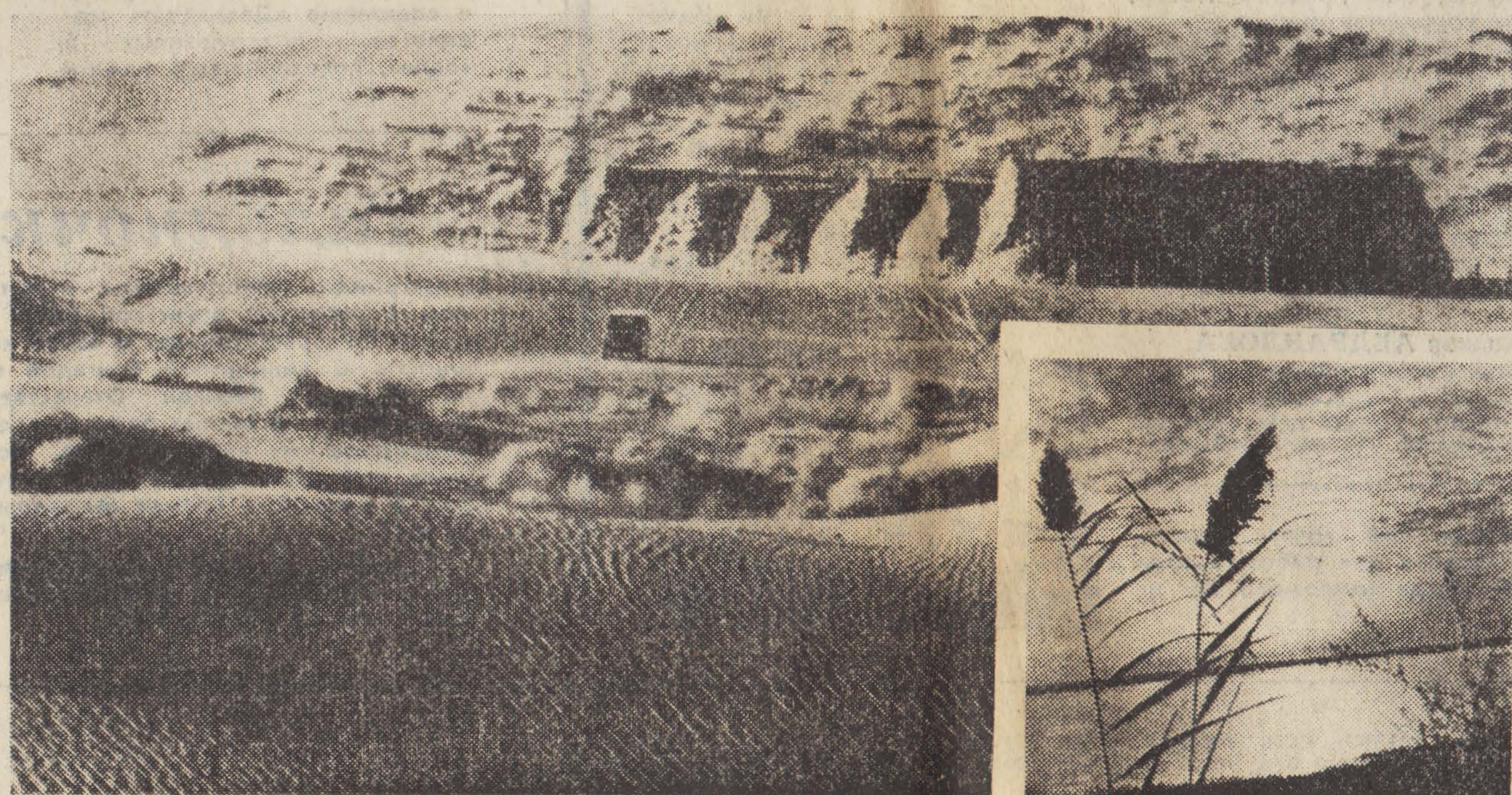
Сергей СОЛТАНОВ, начальник штаба ЦК ВЛКСМ Всесоюзной ударной комсомольской стройки по комплексному освоению земель в зоне Каракумского канала

ВЫ ВИДЕЛИ когда-нибудь камыши в пустыне! А цветущие фруктовые сады или хлопковые поля! Если нет — приезжайте в Каракумы, здесь и увидите всё это и сами будете создавать, надев штормовку бойца строительного отряда.

Даже самое богатое воображение старожилов не могло представить, что в знойной пустыне человеком будет проложена одна из самых больших искусственных рек в мире, которая уже сегодня протянулась на тысячи сто километров. Вместе с водой в пустыню приходит большая жизнь — вырастают новые города и посёлки, создаются заводы, фабрики и совхозы, собираются первые рекордные урожаи. Половина туркменского хлопка выращена в зоне канала, а какие зреют фрукты, овощи!

36 национальностей представлены в отряде нашей Всесоюзной ударной стройки. Одновременно с прокладкой канала наш интернациональный отряд ведёт реконструкцию старых мелиоративных земель. Почва садов и полей получит новую силу.

Пройдут годы, и наш канал, полностью введённый в строй, напоят живительной влагой один миллион сто тысяч гектаров каракумской земли.



Сергей КАДЫШЕВ, оператор по добыче нефти и газа управления «Васюганнефть», делегат XX съезда ВЛКСМ

РАЗВЕ можно здесь строить? — спрашивали недоверчивые. «Можно!» — отвечали оптимисты. Хотя видели, что почва во многих местах уходит из-под ног, колёса машин проваливаются в топкую хлябь. В три слоя укладывали песок и бетон. Вода отступала, но очень медленно, неохотно. И всё-таки отступила.

Двадцать лет назад здесь был заложен первый дом базового города. Назвали его Стрежевым.

Город решили строить, потому что нашли нефть. В Томской области началось освоение нефтяных и газовых месторождений. Я, конечно, не застал то далёкое время. Но могу сказать: тем, кто продолжает сегодня эту великую стройку, отнюдь не легче. Многих подвлекла сюда романтика, желание встретить что-то необычное, а их встретили времена, неудобства, колючие морозы. Почти все выдержали. Именно здесь я почувствовал то удивительное единение людей, которые спаяны одной целью — дать стране топливо.

